

## EPEVER DR2210-DDS

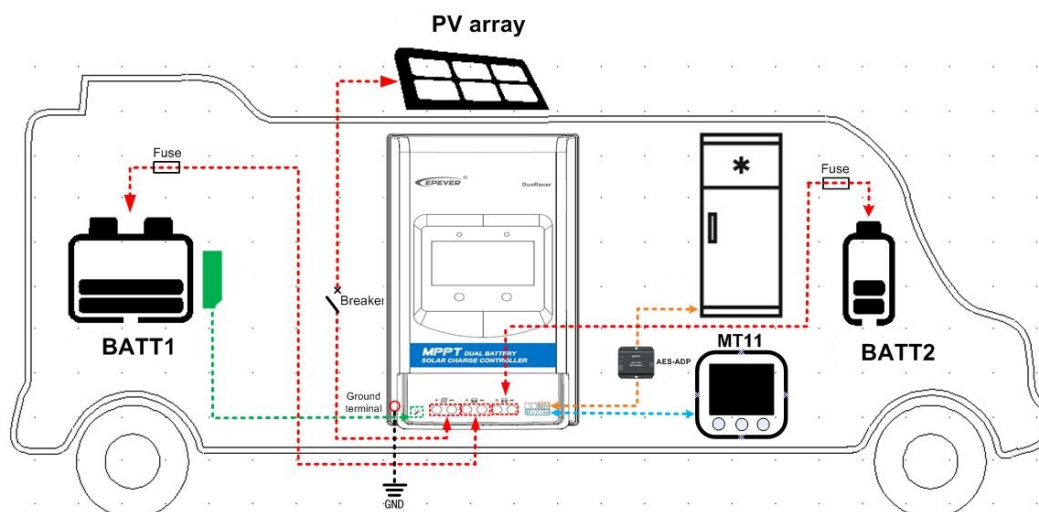


Cena celkem:	<b>1 822 Kč</b>
	<b>(bez DPH: 1 506 Kč)</b>
Běžná cena:	<b>2 005 Kč</b>
Ušetříte:	<b>182 Kč</b>
Kód zboží:	SOPGWL0115
Part No.:	DR2210-DDS
Záruka:	26 měs.
Stav:	Nové zboží

## Popis

### EPEVER DR2210-DDS

MPPT regulátor **série DuoRacer** je určen k nabíjení dvou baterií vhodný pro karavany, lodě atd. Napětí panelů **až 100 V** a maximálním nabíjecím proudem **20 A**, baterie **12/24 V**, FV max. **260/520 Wp**.



MPPT regulátor nabíjení DuoRacer je určen k nabíjení dvou baterií – palubní i startovací (znázorněných níže jako BATT1 a BATT2) v solárním systému. Tento regulátor **podporuje několik typů hlavních baterií** (BATT1), včetně uzavřených, gelových, zaplavených, LiFePO4 a Li-NiCoMn baterií, které jsou vhodné pro RV, karavany, lodě atd. Zařízení **automaticky**

**rozpozná napětí systému** baterie startéru (BATT2) a po splnění podmínek se baterie dobije.

Regulátor pracuje jako měnič, to znamená, že vyšší vstupní napětí a nižší proud dokáže zpracovat na nižší napětí (zvýšit proud) a to s vysokou účinností. Můžeme tedy použít prakticky jakýkoliv solární panel. Solární regulátor DuoRacer je vybaven nejnovější technologií **MPPT (Maximum PowerPoint Tracking)** – sledování bodu maximálního výkonu s propracovaným algoritmem sledování, kdy solární modul pracuje při ideálním napětí, které solární modul může produkovat při co nejvyšším dostupném výkonu. Při srovnání s klasickým regulátorem PWM zvyšuje technologie MPPT účinnost nabíjení o cca 30 %. Maximální nabíjecí výkon do baterie tohoto modelu je 20 A což odpovídá výkonu panelu 260 Wp pokud máte 12 V baterii, nebo 520 Wp pokud máte 24 V baterii. V případě že bude panel dávat vyšší výkon, pak ho regulátor pouze omezí na svůj nominální max. výkon. Výkon FV panelů nesmí být vyšší než 1,5 násobek nominálního výkonu regulátoru – tedy 390 Wp resp. 780 Wp!

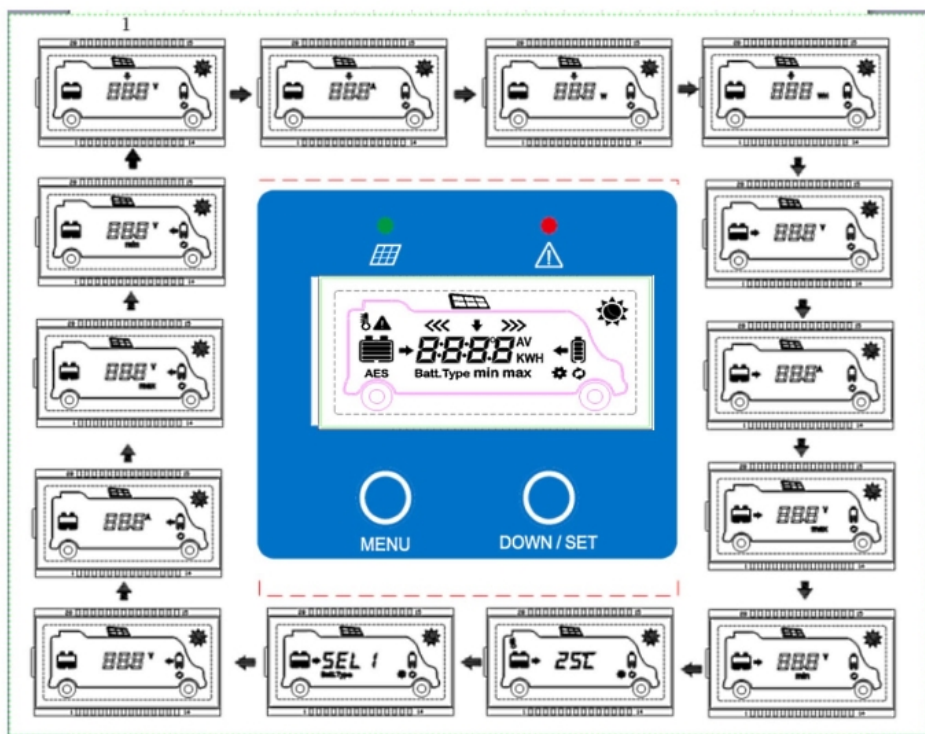
Solární panely můžete propojovat do série, jejich výstupní napětí na prázdko označováno jako  $V_{oc}$  však nesmí nikdy překročit hodnotu napětí na prázdko  $V_{oc} 100 V$  – překročení této hodnoty regulátor trvale poškodí (zde je nutno zohlednit to, že s klesající okolní teplotou roste napětí solárního panelu a hodnota  $V_{oc}$  uvedená v parametrech solárního panelu je při 25 °C). Proto nedoporučujeme, aby hodnota uvedeného  $V_{oc}$  překračovala 90 V)

### Hlavní funkce:

- Technologie sledování bodu maximálního výkonu s extrémně rychlou sledovací rychlostí a účinností sledování více než 99,5 %.
- Pokročilý algoritmus řízení MPPT pro minimalizaci ztráty rychlosti a ztráty času MPP.
- Širší rozsah provozního napětí MPP pro zlepšení využití FV modulu.
- Funkce automatického řízení nabíjení a omezení nabíjecího proudu (BATT1).
- Vysoce kvalitní a nízká míra selhání komponent ST, TI a Infineon pro zajištění životnosti produktu.
- Digitální řízení obvodu adaptivního třístupňového nabíjecího režimu pro zvýšení životnosti BATT1.
- Typ BATT1 lze nastavit pomocí LED/LCD.
- Pokud po dlouhou dobu nedochází k nabíjení a FV pole má nízké napětí ( $FV < 5V$ ), regulátor přejde do režimu nízké spotřeby.
- 100% nabíjení a vybíjení v provozním teplotním rozsahu.
- Řídicí signál AES pro chladničku do auta.
- Standardní protokol Modbus a komunikační port RS485 (5 V, 200 mA).

### Funkce vestavěného displeje:

Smyčka displeje: FV napětí > FV proud > FV energie > Generovaná energie > Napětí BATT1 > Proud BATT1 > Max. napětí BATT1 > Min. napětí BATT1 > Teplota BATT1 > Typ baterie BATT1 > Napětí BATT2 > Proud BATT2 > Max. napětí BATT2 > Min. napětí BATT2 > FV napětí



**Vzdálený displej MT11** (volitelné příslušenství, není součástí) dodávky může zobrazovat různá provozní data a informace o

poruchách systému. Informace lze zobrazit na podsvícené LCD obrazovce, tlačítka jsou snadno ovladatelná a číselný displej je dobře čitelný.



### ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

**Jmenovitý nabíjecí výkon:** 260 W (12 V) nebo 520 W (24 V)

**Jmenovité napětí baterie 1:** 12/24 V DC

**Jmenovité napětí baterie 2:** 12/24 V DC nebo auto

**Rozsah vstupního napětí baterie:** 8,5 až 32 V

**Typ baterie:** uzavřená (výchozí) / gelová / zaplavená / LiFePO4 / Li-NiCoMn / uživatelská

**Jmenovitý nabíjecí proud:** 20 A

**Max. napětí FV otevřeného obvodu:** 100 V (92 V při teplotě cca 25 °C)

**Účinnost převodu:** max. 97,5 %

**Rozměry:** 243,7 x 158 x 63 mm

**Hmotnost:** 1,1 kg

---

V případě potřeby propojení s komunikačními moduly je třeba použít upravený propojovací kabel označený jako CC-RJ45-3.81-150U. Zapojení vodičů na konektor pro regulátory DuoRacer je následující:



---

⚙ [Aplikace pro Windows](#)

⚙ [Aplikace pro Android](#)

---